

Gebruikershandleiding VAKOvouwkap



***Type systeem : VAKO Vouwkap
Versie: 2.0***



INHOUDSOPGAVE

1 INTRODUCTIE	3
2 OMSCHRIJVING VAN HET SYSTEEM	4
2.1 ONDERDELEN VAN DE VAKOVOUWKAP	4
2.2 GELUIDSNIVEAU	5
3 VEILIGHEID ALGEMEEN	6
4 VERBODEN ZAKEN	7
5 GEBRUIK	8
5.1 BEDIENING	8
5.2 OPENEN OF SLUITEN	8
5.3 ACHTERLUIKJE	8
6 ONDERHOUD	9
6.1 DAGELIJKS ONDERHOUD	9
6.2 WEKELIJKS OF NA ELKE 100 BEWEGINGEN	9
6.3 OVERIG ONDERHOUD	9
6.4 STORINGEN OF BESCHADIGINGEN	9
7 STORINGSTABEL	10

Adres:

VAKO Transport Systems BV.
Hondsdijk 3a
2396 HG Koudekerk aan den Rijn
Tel 071-3410705
Fax 071-3416567

1 Introductie

Voordat u gebruik gaat maken van de VAKOvouwkap dient u zich bekend te maken met de instructies in deze gebruikershandleiding. Om een veilig en effectief gebruik van de VAKOvouwkap te kunnen waarborgen wordt dan ook aangeraden deze handleiding volledig door te lezen en te bestuderen. Verder is het aan te bevelen deze handleiding, voor eventuele naslag van gegevens in de voertuigcabine te bewaren. Onbevoegd of ondeskundig gebruik kan in sommige gevallen leiden tot ongevallen en/of beschadigingen van het systeem.

In geval van storing raden wij u aan contact op te nemen uw leverancier. Wij wijzen u erop dat klachten, aanspraak op garantie en schadeclaims ontstaan aan en/of door de installatie als gevolg van ondeskundig gebruik, onvoldoende onderhoud of ondeskundige reparaties niet door VAKO worden geaccepteerd.

Iedere aanspraak op garantie vervalt indien:

- Geen originele VAKO onderdelen zijn gebruikt.
- Modificaties zijn aangebracht aan VAKO onderdelen
- Reparatie van de VAKOvouwkap niet door VAKO is geschied.

VAKO streeft een continue verbetering van haar product na, het kan dan ook voorkomen dat sommige modificaties zijn doorgevoerd die in deze handleiding nog niet zijn beschreven.

Als u de instructies zoals beschreven in deze handleiding opvolgt, zijn wij er van overtuigd dat u de VAKOvouwkap vele jaren op een veilige en effectieve manier zal kunnen gebruiken.

2 Omschrijving van het systeem

De VAKOvouwkap is een afdeksysteem voor laadbakken bestemd voor het transport van allerlei materiaal zoals zand, (vervuilde) grond, huisvuil, asfalt etc.

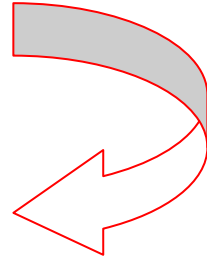
Het doel van de VAKOvouwkap is:

- Laadbakken (en dus de lading) af te dekken
- Efficiency verbetering van de kipper
- Comfort verbetering van de chauffeur
- Optioneel gebruik als klotsschot voor vloeibare lading
- Veiligheid overige verkeersdeelnemers waarborgen

De VAKOvouwkap is **absoluut niet** geschikt voor:

- Het samenpersen van lading
- Het hogerop laden van lading

Let op:



De VAKOvouwkap vindt zijn toepassing op kippers en (afzet)containers.

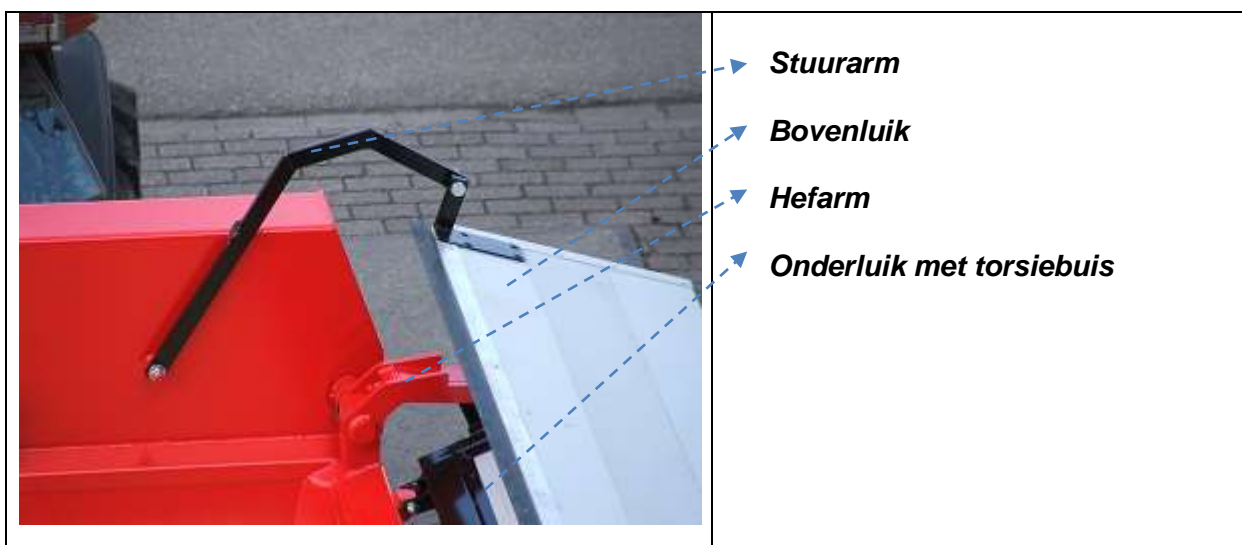
De kap is bedoeld voor “normaal” kipper gebruik. Hieronder wordt verstaan gebruik in non-explosieve, bovengrondse omgevingen. Hoewel andere toepassingen niet ondenkbaar zijn, is deze handleiding strikt bedoeld voor bovenstaande toepassing, en toepassingsgebied.

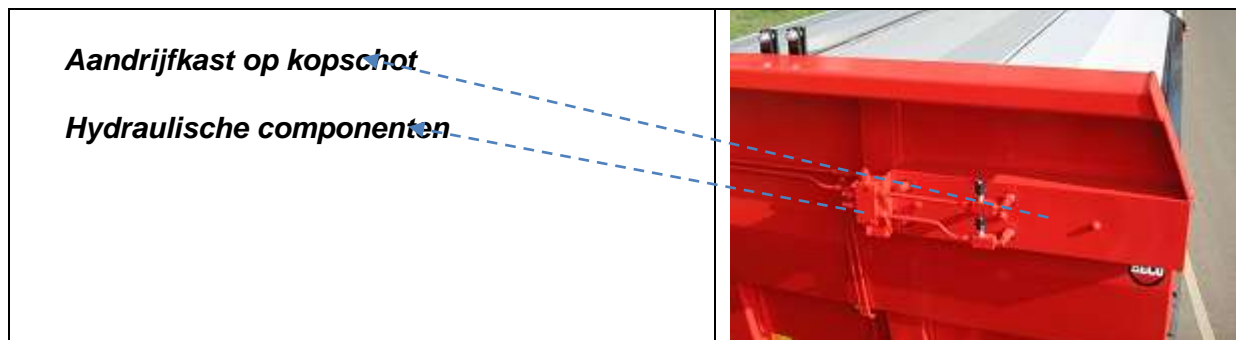
2.1 Onderdelen van de VAKOvouwkap

- *Onderluik met torsiekoker*
- *bovenluik*
- *hefarm*
- *stuurarm*
- *achterluikje*
- *aandrijfkast op kopschot*
- *Hydraulische componenten*

Het vouwluik bestaat uit het samenstel van: onderluik, bovenluik, hef- en stuurarmen.

Gebruikershandleiding VAKOvouwkap





Onderdelen van de VAKOvouwkap

2.2 Geluidsniveau

Het geluidsniveau van de VAKOvouwkap overstemt nooit het geluidsniveau van het voertuig waarop het is gemonteerd. Het niveau van de kap zelf bedraagt dan ook minder dan 70dB

3 Veiligheid algemeen

Deze gebruiksinstructies zijn bedoeld voor de veiligheid van u en uw medemens. U wordt geacht ze te kennen alvorens u de machine in gebruik neemt en ze toe te passen tijdens gebruik. Werk dan ook uitsluitend conform de veiligheidsinstructies.

Veiligheid m.b.t. de VAKOvouwkap

- De VAKOvouwkap mag alleen bediend worden door personen die daartoe bevoegd zijn en die deze gebruiksinstructies kennen.
- Laat uitsluitend bekwame en daartoe bevoegde personen service verlenen, eventuele storingen verhelpen of de VAKOvouwkap inregelen. Uitvoering hiervan door niet deskundige personen kunnen schade of letsel veroorzaken!
- Bedien de VAKOvouwkap alleen vanuit de bestuurdersstoel, zodat beide zijden overzien kunnen worden. Controleer altijd of er voldoende bewegingsruimte voor de VAKOvouwkappen is.
- Klim alleen in de laadbak als:
 1. de VAKOvouwkappen **geheel** geopend zijn zodat de machine zelf geen potentiële bewegingsenergie meer heeft (vallen/kruipen v/d kap).
 2. de trektermotor is afgezet zodat het ongewenst in werking stellen door derden voorkomen wordt.
 3. De sleutels uit het contact zijn gehaald om ongewenst herstarten van het voertuig te voorkomen. Houdt om deze reden altijd de sleutels bij u
- Om mechanische schade te voorkomen dient met het laden en lossen rekening gehouden te worden met de sluihoogte van de beide luiken. Daarom te allen tijde zodanig laden dat de luiken in gesloten toestand altijd vrij zijn en de VAKOvouwkappen eventueel openen voor het lossen.
- Zie erop toe dat het achterluikje te allen tijde vergrendeld is door de borgclips.

4 Verboden zaken

Het is onder geen enkele omstandigheid toegestaan:

- Om in welke vorm dan ook de machine(delen) of de eigenschappen ervan te veranderen.
- Zich op de VAKOvouwkappen te bevinden, in welke positie deze ook staan
- Service uit te voeren aan een niet volledig geopende of, indien benodigd, mechanisch voldoende ondersteunde VAKOvouwkap.
- Te rijden als de VAKOvouwkap niet volledig gesloten of geopend is.
- Tijdens de werkzaamheden de vouwkappen constant geopend te hebben, hierdoor hoopt er zich vuil op tussen de luiken. De Vouwkap dient na elke rit een keer gesloten worden, eventueel kunnen de VAKO Vouwkappen door een bevoegd persoon gedemonteerd worden als deze lange tijd niet gebruikt wordt.
- De VAKOvouwkap te bedienen als de trekker/kipper in beweging is
- De VAKOvouwkap te bedienen als daar niet voldoende ruimte voor is
- De VAKOvouwkap te bedienen als er personen binnen een straal van drie meter in- of om de laadbak aanwezig zijn.
- De VAKOvouwkap te gebruiken als klotsschot (bij vloeibare lading) m.u.v. optie "baggerdicht"
- De VAKOvouwkap binnen zeer korte tijd meer dan 10x te openen en sluiten (resulteert in oververhitting van de hydrauliek)
- De VAKOvouwkap te gebruiken voor enige andere toepassing dan bedoeld.

Bij een zojuist geladen voertuig moeten de luiken als op hiernaast getoonde foto gesloten kunnen worden.

Indien dit niet gaat dient de kop enigszins **afgevlakt** te worden zodat de luiken wel geheel gesloten kunnen worden.

De lading mag nooit door de luiken worden samengeperst.



- De VAKOvouwkap te sluiten als er te veel lading in de bak aanwezig is
- Lading proberen samen te persen met de VAKOvouwkap

5 Gebruik

5.1 Bediening

De bediening van de VAKOvouwkap wordt geregeld door de ventielenbediening van het trekkende voertuig. Deze dient afgesteld te zijn op voldoende druk en olieopbrengst. (Positie van de ventielbediening kan variëren bij verschillende cabine types)

5.2 Openen of sluiten

Als voorbeeld wordt de VAKOvouwkap geopend:

1. Controleer via de trekkerspiegels of er zich geen personen in de nabijheid van de VAKOvouwkap bevinden. Zo ja: sommeer deze uit het werk gebied van kipper en VAKOvouwkap weg te gaan, of rijd naar een veiligere plaats.
2. Controleer of er voldoende ruimte in hoogte en breedte is om de luiken veilig te bewegen.
Zo
 1. niet: rijd dan naar een plaats waar deze ruimte wel aanwezig is.
 2. Controleer gebruik van de juiste bedieningshendels conform instructie van de trekker.
3. **LET OP! Zorg ervoor dat er in de cabine een noodvoorziening aanwezig is die de bediening bij calamiteiten direct kan beëindigen!**
4. Controleer nogmaals of er geen personen in- of om de laadbak aanwezig zijn.
5. Indien akkoord: bedien de bedieningshendel naar de stand “openen” resp. “sluiten”. De VAKOvouwkap opent resp. sluit zich. Controleer tijdens de beweging **constant** links en rechts of er geen personen in de nabijheid van de VAKOvouwkap komen.
6. Houd aan het einde van de beweging (de beide luiken rusten dan tegen de eindaanslagen) de bedieningshendel nog 2 sec. vast zodat het systeem op druk gezet wordt. Tijdens het rijden zijn de luiken dan goed hydraulisch vergrendeld.

5.3 Achterluikje

Het (eventuele) achterluikje op de achterklep sluit de opening tussen de VAKOvouwkap en de achterklep af. Indien dit luikje scharnierend is uitgevoerd dan kan (mocht dit nodig zijn) deze handmatig worden afgeklapt.

Het openen en sluiten van het achterluikje dient te allen tijde met de nodige voorzichtigheid te

worden gedaan en vanuit een positie waarbij de hele beweging te controleren is.

Openen/sluiten achterluik:

1. Verwijder de borgclips
2. Klap het luikje om
3. Vergrendel het luikje d.m.v. de borgclips

6 Onderhoud

LET OP! Voor langdurige stilstand dienen alle draaipunten en ketting te worden gesmeerd om vastroesten te voorkomen

LET OP! Een eventueel onderhoudscontract voor uw voertuig ontslaat u niet van de verplichting zorg te dragen voor een goede staat van uw VAKOvouwkapstelsysteem

6.1 Dagelijks onderhoud

Visuele controle op draaipunten, deugdelijke montage van alle delen, beschadigingen, lekkages, correct sluiten en openen. Raadpleeg VAKO bij geconstateerde tekortkomingen hierin.

6.2 Wekelijks of na elke 100 bewegingen

- Doorsmeren: Lagering aandrijving (2x) + Lagerblokken hefarm (2x) + lagerblokken op de bovenrand (4x) .
- Smeren: ketting in de aandrijfkasten (2x)

6.3 Overig onderhoud

- De filtering in het hydraulisch systeem dient 2x per jaar vervangen te worden
- Luchtfiltering op de olietank dient wekelijks (of na 40 draaiuren) gecontroleerd en evt. gereinigd te worden. Bij werkzaamheden in stuivende (stoffige) omgeving deze interval halveren.

Let op! Na reiniging met de stoomcleaner de volledige (wekelijkse) onderhoudsinstructie uitvoeren, met uitzondering van de kettingen (indien de aandrijfkasten tijdens het reinigen niet zijn geopend)

6.4 Storingen of beschadigingen

Zie voor een storing; hoofdstuk 7.

Mocht het tijdens gebruik voorkomen dat de VAKOvouwkap beschadigt raakt, of om wat voor reden dan ook niet meer functioneert, neem dan altijd contact op met uw leverancier.

Het is aan te raden reparaties altijd uit te laten voeren door hiervoor gekwalificeerd personeel.

7 Storingstabel

Storing mogelijk probleem

Olie te heet (na te intensief gebruik)

mogelijke oplossing

Olie af laten koelen (bij geen resultaat: raadpleeg uw leverancier

Geen hydr. druk

controleer of kipper wel functioneert.

Geen vetsmering in blokken

Doorsmeren volgens onderhoudsinstructies

VAKOvouwkap snelheid onjuist

Snelheidsregelaars ontregeld
Raadpleeg uw leverancier

Onjuiste smeerverdeling

Doorsmeren volgens onderhoudsschema

Luiken blijven niet strak op eindaanslagen rusten

Lasthoudklep lekt inwendig
Raadpleeg leverancier

Niet alle mogelijke storingen zijn vermeld in bovenstaande tabel . Neem bij twijfel altijd contact op met uw leverancier.

Veel succes met uw VAKOvouwkappen!